

Péče o LiPo baterie

Let

Naplánujte let dronu tak, aby byl bezpečně v možnostech výdrže akumulátoru. Ponechte si určitou rezervu pro případ, že by se vyskytla neočekávaná potřeba dodatečného výkonu, například při letu proti větru, v případě nutnosti přerušení přistání z důvodu čekání na uvolnění přistávací zóny, nebo pro dodatečné manévrování.

Čím vyšší je míra vybití baterií, tím kratší bude jejich životnost. Nechte dron vrátit na výchozí pozici a přistát před úplným vybitím baterie, když je výdrž baterie signalizována jako nízká. Opakované vybíjení baterie pod 20% může výrazně snížit její životnost. Při opakovaném vybití akumulátoru na 5% nebo níže bude značně omezena životnost a spolehlivost baterie.

Při nízkých teplotách nebo při silném větru je potřeba let přizpůsobit kratšímu dostupnému času letu na jedno nabití. Při silném větru musí dron vynakládat více energie. Například trvalý vítr 12 m/s snižuje dostupný letový čas eBee na jedno nabití na 15-20 minut.

V chladných podmínkách, kde je teplota vzduchu nižší než 5 °C, nechte baterie před připojením k dronu v teple nebo je zahřejte na teplotu alespoň 5 °C.

Skladování

Nenechávejte Li-Po baterii plně nabitou nebo zcela vybitou déle než jeden měsíc. Skladujte baterie eBee a albris nabitě přibližně na 70%. Pro eBee to znamená 3,85 V na článek - celkem 11,55 V. U albris potom, že svítí 3 nabíjecí LED diody. Celkové napětí baterie se zobrazí v softwaru eMotion. Pokud potřebujete akumulátor uskladnit a jeho úroveň nabití je příliš vysoká, proveďte krátký let, nebo baterii vybijte pomocí inteligentní nabíječky eBee. Je-li úroveň nabití příliš nízká, nabijte baterie na 70% pomocí speciální nabíječky.

Nenechávejte baterie v dronu po delší dobu. Pokud je to možné, uložte baterie do přepravního pouzdra dronu. Pokud baterie potřebujete uložit na jiném místě, uskladněte je na chladném místě bez přímého slunečního světla.

Dobíjení

Pro dron je dostupná inteligentní nabíječka, která optimalizuje nabíjení, snižuje riziko přebíjení a detekuje abnormálně nízké napětí, které může signalizovat poruchu baterie s následným rizikem požáru.

Nabíječky eBee a eBee RTK jsou vybaveny LED diodami pro každý z tří článků baterie (označené 1, 2 a 3) a stavovou LED diodou (označenou Status). Během nabíjení budou LED diody blikat červeně a stavová LED dioda bude svítit červeně. Blikající červená LED dioda znamená, že je článek dobíjen. Pokud však stavová LED dioda bliká červeně, znamená to, že je baterie zcela vybitá a nabíjí se pomalu, nebo se jedná o poruchu baterie. Pokud bliká červeně po dobu delší než 30 minut, odpojte baterii a nepoužívejte ji.

LED diody baterie albris zobrazují pouze celkovou úroveň nabití.

Stiskněte tlačítko na nabíječce eBee Plus a eBee SQ pro přepnutí do režimu nabití na 70% kapacitu pro skladování baterie.

Pokud zaznamenáte významný pokles dostupného času letu po úplném nabití jedné z vašich baterií, nepoužívejte ani nenabíjejte tuto baterii. Výrazně snížený výkon může indikovat vnitřní poruchu.

Bezprostředně po letu může být akumulátor horký a nabíjení ho může poškodit. Počkejte, až se baterie ochladí tak, aby ji bylo možné udržet v ruce, než ji budete znovu nabíjet.

Pokud je to možné, vždy nabíjejte baterie v ochranném pouzdře LiPo. Tyto vaky jsou navrženy tak, aby omezovaly šíření požáru.

Zůstaňte v bezpečí

Vyhnete se kontaktu s elektrolytem v baterii a výparům z elektrolýzy. V případě netěsnosti baterie nedovolte, aby se obsah akumulátoru dostal do kontaktu s pokožkou nebo očima. Při styku s kůží zasažené místo důkladně omyjte mýdlem a vodou. V případě kontaktu s očima ho důkladně opláchněte studenou vodou a poraďte se s lékařem. Při vdechnutí výparů elektrolýzy vyhledejte lékařskou pomoc.

Pokud ucítíte podezřelý zápach nebo hluk, nebo uvidíte kouř vycházející z baterie nebo nabíječky, okamžitě je odpojte. Nikdy nenabíjejte baterii, která je nafouklá, netěsnící nebo poškozená.

Dodávanou baterii nabíjejte pouze nabíječkou schválenou společností senseFly. Nepokoušejte se nabíjet baterii pomocí jiné nabíječky, než senseFly a nabíjejte nabíječkou senseFly jiné baterie.

Pravidelně kontrolujte baterie a nabíječku, zda nedošlo k poškození kabelu, zástrčky, krytu nebo jiných součástí. Nepoužívejte baterii v případě, že by plastový kryt byl nějakým způsobem poškozený nebo protržený. Nikdy nepoužívejte poškozenou nabíječku.

Nenabíjejte baterie v blízkosti hořlavých materiálů, na hořlavém nebo vodivém povrchu, například na koberci, automobilovém sedadle, dřevěné podlaze nebo dřevěném nábytku.

Během nabíjení nenechávejte baterii bez dozoru.

Nezakrývejte baterii nebo nabíječku během nabíjení.

Neumisťujte nebo neskladujte baterii v blízkosti zdroje tepla.

Nepokoušejte se nabíjet baterii, pokud je stále instalována v dronu nebo uvnitř pouzdra.

Nepokoušejte se nabíjet baterii, pokud je okolní teplota nižší než 0 °C nebo vyšší než 40 °C.

Nevystavujte baterii nadměrnému fyzickému namáhání, jako je náraz nebo tlak. Nepokládejte na akumulátor nebo nabíječku žádné těžké předměty. Vyvarujte se pádu baterie.

Baterie uchovávejte mimo dosah dětí.

Nedovoďte, aby se baterie dostala do kontaktu s jakýmkoliv druhem kapaliny. Nepoužívejte zařízení v dešti nebo v blízkosti zdroje vlhkosti.

Neumisťujte baterii do mikrovlnné trouby nebo do tlakové nádoby.

Nepokoušejte se baterii demontovat, propíchnout, ohnout nebo přestříhnout a neopravujte baterii nebo nabíječku.

Neumisťujte baterie do odbavených zavazadel nebo do jiné oblasti letadla, která je během letu nepřístupná. U komerčních letů je přepravujte pouze v příručních zavazadlech.

Likvidace

Vyhození baterie do domácího nebo komerčního odpadu poškozuje životní prostředí. Poškozené nebo nepoužitelné baterie musí být řádně zlikvidovány, například v nádobě speciálně vyhrazené pro tento účel, a to podle příslušných místních směrnic a předpisů. Další informace získáte od společnosti senseFly, od lokálního prodejce vašeho dronu, nebo od místního nebo městského úřadu.

Nevhazujte baterii do ohně.

Nedodržení těchto pokynů může mít za následek vznik požáru, popálení, úraz elektrickým proudem nebo výbuch. Uživatel přijímá odpovědnost za použití dodané Lithium-iontové polymerní baterie. Vzhledem k tomu, že výrobce a distributor nemohou zajistit, aby byla baterie správně používána (nabíjení, vybíjení, skladování apod.), Nemohou být zodpovědní za škody způsobené osobám nebo na majetku.

Verze 5 - únor 2017